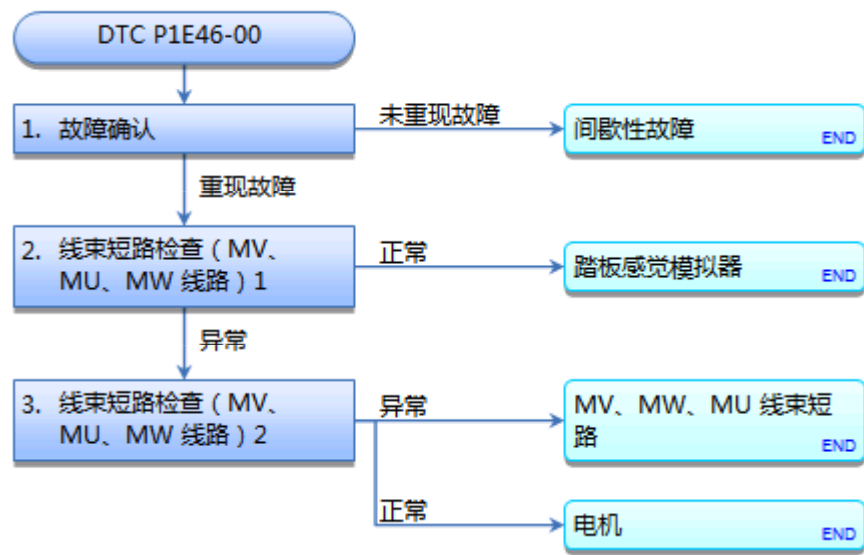


DTC 故障排除: P1E46-00



DTC P1E46-00：电子伺服制动控制单元内部电路故障（FET 卡在 ON 位置）

注意：[进行故障排除前，查看一般故障排除信息。](#)

DTC 说明	DTC	数据流
P1E46-00 电子伺服制动控制单元内部电路故障（FET 卡在 ON 位置）		

DTC（电动伺服制动器）

1. 故障确认：

- 1. 将车辆转为 ON 模式。
- 2. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 3. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转回 ON 模式。
- 4. 等待 5 秒。
- 5. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC	数据流
P1E46-00 电子伺服制动控制单元内部电路故障（FET 卡在 ON 位置）		

是否显示 DTC P1E46-00？

- 是 重现故障。转至步骤 2。
- 否 间歇性故障，此时系统正常。[参考间歇性故障的故障排除](#)。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄，试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

2. 线束短路检查（MV、MU、MW 线路）1：

- 1. 驾驶员侧车门打开时，将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 等待 3 分钟。
注意：不要关闭驾驶员侧车门。

- 3. 断开以下插接器。
电子伺服制动控制单元 22 针插接器

- 4. 分别检查以下测试点和车身搭铁之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开

插接器	端子
电子伺服制动控制单元 22 针插接器	1 号
	2 号
	3 号

是否导通？

是 转至步骤 3。

否 检查电子伺服制动控制单元 22 针插接器是否端子松动和连接不良。如果正常，[更换踏板感觉模拟器](#)。■

3. 线束短路检查（MV、MU、MW 线路）2：

- 1. 断开以下插接器。
串联式电机气缸 9 针插接器
- 2. 分别检查以下测试点和车身搭铁之间是否导通。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 电子伺服制动控制单元 22 针插接器：断开
 串联式电机气缸 9 针插接器：断开

插接器	端子
电子伺服制动控制单元 22 针插接器	1 号
	2 号
	3 号

是否导通？

是 修理电子伺服制动控制单元和串联式电机气缸之间线束对车身搭铁的短路。■

否 [更换电机](#)。■